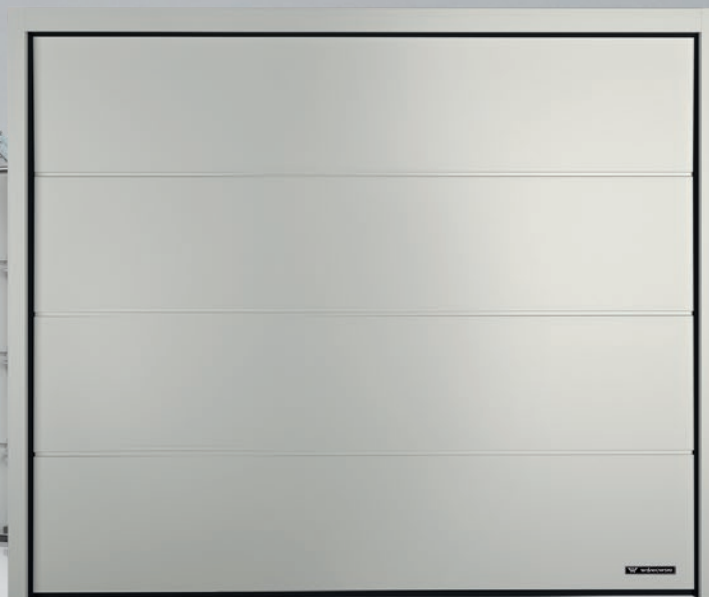


# BRAMY GARAŻOWE



## WIŚNIEWSKI

BRAMY | OKNA | DRZWI | OGRODZENIA

## BRAMY SEGMENTOWE UniPro RenoSystem SNP

**Zastosowanie:** Brama garażowa segmentowa, stworzona jako odpowiedź na potrzeby budownictwa przeznaczonego do renowacji. Szereg rozwiązań konstrukcyjnych rozwiązuje wiele potencjalnych sytuacji powstających w przypadku wymiany dotychczasowej bramy garażowej.



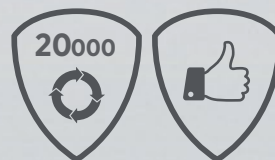
### UNIWERSALNY MONTAŻ

Stalowe panele wykonane są z blachy ocynkowanej, wypełnione bezfreonową utwardzoną pianką poliuretanową oraz powlekane obustronnie warstwą farby poliesterowej. Dzięki temu zyskują one bardzo dobre właściwości termoizolacyjne i akustyczne. Każda brama posiada system elastycznych i wytrzymałych uszczelek na całym obwodzie oraz pomiędzy panelami, co w dużym stopniu podnosi izolacyjność bramy.



### BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa to przede wszystkim minimalizowanie wszelkich oznak ryzyka. Bez względu na sposób obsługi bramy WIŚNIEWSKI posiadają zdolność do zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa. Nasze produkty są w pełni zgodne z normą PN-EN 13241-1.



### FUNKCJONALNOŚĆ

Bramy z serii RenoSystem SNP są wyposażone w prowadzenie z zastosowaniem sprężyn naciągowych montowanych wzdłuż prowadnic pionowych, co pozwala na montaż bramy w przypadku braku posiadanego nadproża.



## KONSTRUKCJA

Bramy garażowe RenoSystem to bramy segmentowe UniPro, które zostały tak zaprojektowane, aby rozwiązywać wiele trudnych sytuacji montażowych. Są one również odpowiedzią na potrzeby budownictwa przeznaczonego do renowacji. Dostępne są w wersji ręcznej i automatycznej.

System składa się z układu sprężyn naciągowych (SNP) montowanych wzdłuż prowadnic pionowych, specjalnie zaprojektowanych ościeżnic w wersji nieocieplonej i ocieplonej oraz maskownic wykonywanych w kolorze skrzydła bramy, które gwarantują estetyczny wygląd bramy, bez dodatkowych prac wykończeniowych. Brama UniPro Reno System występuje w trzech wariantach, które są dedykowane do do montażu w otworach bez nadproża, przestrzeni bocznych lub z nieregularną powierzchnią ścian. Dzięki zastosowaniu kątowników montowanych przy ościeżnicy, zapewniona jest regulacja osadzenia ościeżnicy względem otworu.

Skrzydło bramy jest wykonane ze specjalnie wyprofilowanych paneli o grubości 40 [mm]. Wysoka jakość wykonania powierzchni paneli stanowi optymalną ochronę przed wpływem czynników atmosferycznych i zapewnia długoletnie użytkowanie bramy. Dostępność szerokiej gamy kolorów i wzorów pozwala na powodzeniem dostosować bramę do elewacji budynku.



### 1 Automatyka

Sprawdzona i pewna automatyka Metro lub Moto WIŚNIEWSKI powered by Somfy.

### 2 Prowadnice i ościeżnice

Wykonane z ocynkowanej blachy zapewniają stabilność i wytrzymałość konstrukcji.

### 3 Okucia paneli w kolorze RAL 9002

Dopasowane kolorystycznie do wewnętrznego koloru paneli.

### 4 Fotokomórki

Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle wjazdu pojawi się przeszkoda - opcja dodatkowa.

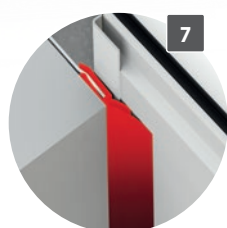
### 5 Uszczelka dolna

Wysokiej jakości uszczelki EPDM idealnie dopasowują się do podłoża zabezpieczając przed przedostawaniem się wody pod bramę.



### Zabezpieczenie przeciążeniowe

W bramie automatycznej; w sytuacji zetknięcia dolnej krawędzi skrzydła z przeszkodą, zatrzymuje skrzydło bramy, a następnie cofa je do góry.



### Uszczelnienie obwodowe dwulistkowe

Stosowane w standardzie, gwarantujące lepsze doszczelnienie bramy.



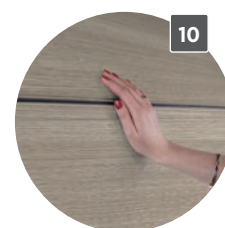
### Ciche rolki prowadzące

W bramach ze sprężynami skrętnymi; zapewniają właściwe prowadzenie skrzydła.



### Sprężyny naciągowe

Układ sprężyn odpowiadający za równoważenie ciężaru skrzydła bramy. Gwarantowana minimalna liczba cykli - 20 000.

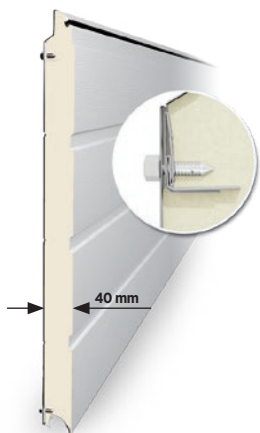


### Specjalnie wyprofilowane panele

Uniemożliwiają przytraśnięcie palców.



## KONSTRUKCJA PANELU



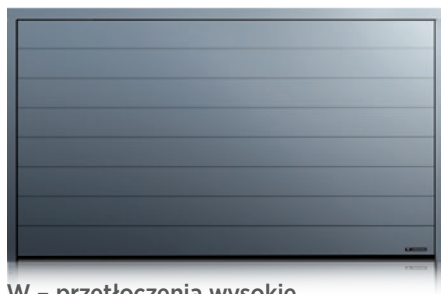
### Solidna i trwała konstrukcja

W całej gamie segmentowych bram garażowych konsekwentnie stosujemy te same zasady projektowania. Dzięki temu solidna i wytrzymała konstrukcja to pewność, że brama sprosta nawet najbardziej ekstremalnym wymaganiom i warunkom pracy. Specjalne rozwiązania takie jak np. oryginalny panel, w którym stosujemy **system 5-warstwowego** zaginania blachy, zapewnia stabilne mocowanie elementów, co jeszcze bardziej zwiększa wytrzymałość konstrukcji. W górnej części montowana jest uszczelka listkowa. Wewnętrzna strona panelu w kolorze zbliżonym do RAL 9002. Współczynnik przenikania ciepła panelu  $U_p=0,48 \text{ W/m}^2\text{K}$ .

## TYPY PRZETŁOCZEŃ



G - bez przetłoczeń



W - przetłoczenia wysokie



N - przetłoczenia niskie



V - przetłoczenia V

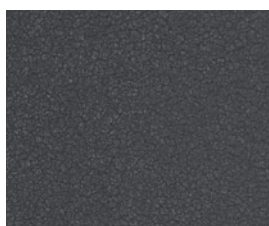
## STRUKTURY



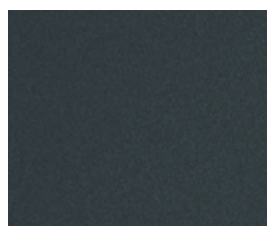
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



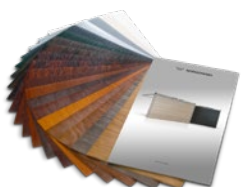
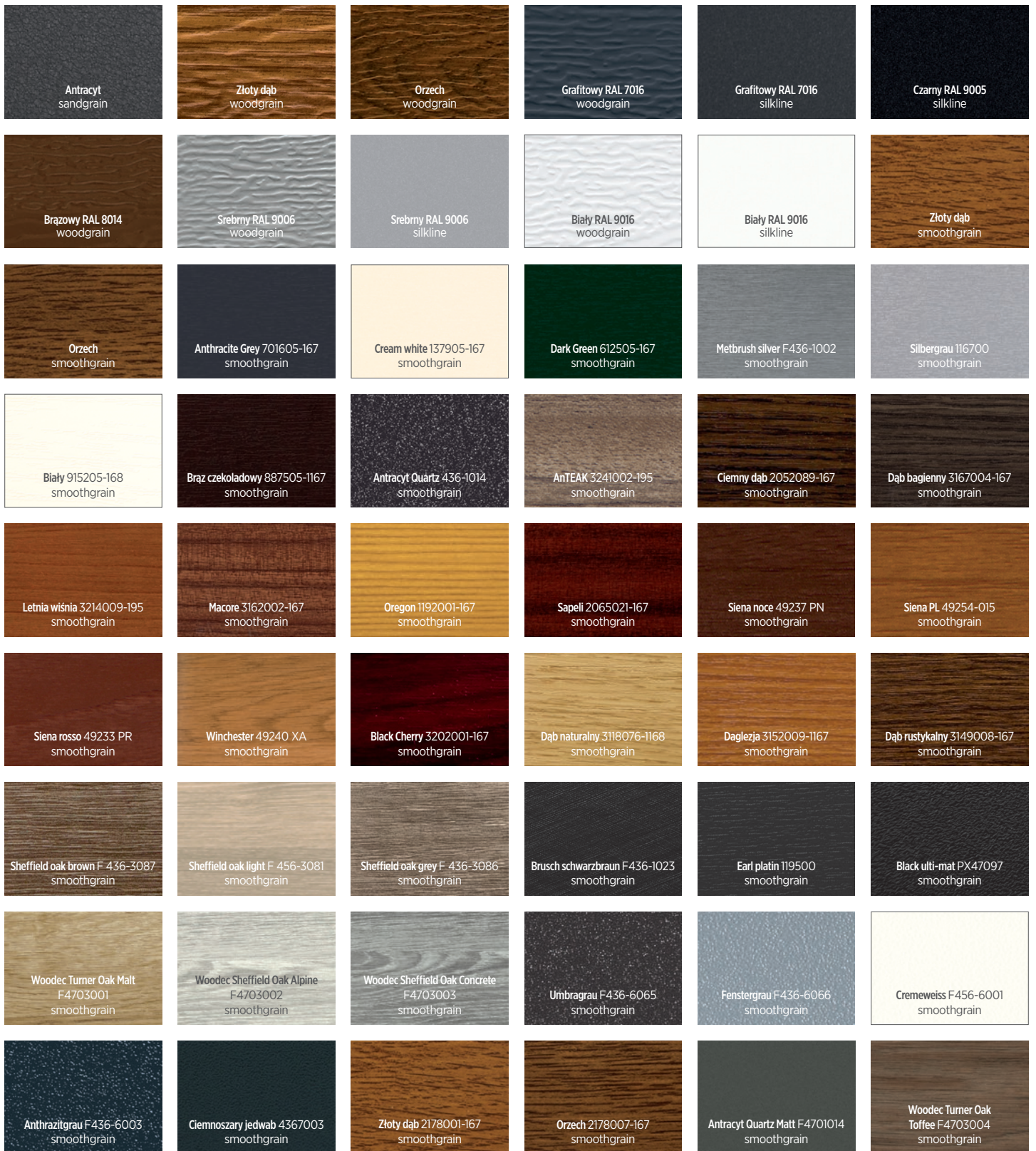
Silklime



Silklime, panel z przetłoczeniami V



## DOSTĘPNE KOLORY



Okleiny dostępne dla bram garażowych z panelem G - bez przetłoczeń oraz z panelem W - przetłoczenia wysokie.



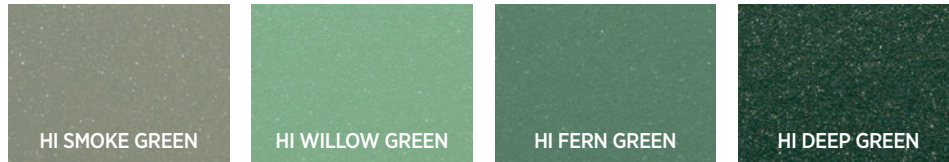
W ofercie malowania ponad 200 kolorów z palety RAL.



## Kolory HOME INCLUSIVE 2.0

Kolekcja kolorów Home Inclusive 2.0 to kolekcja łącząca kolorystycznie cztery grupy produktów Bramy | Okna | Drzwi | Ogrodzenia, która zapewni spójność wizualną wszystkich produktów.

### HI EARTH



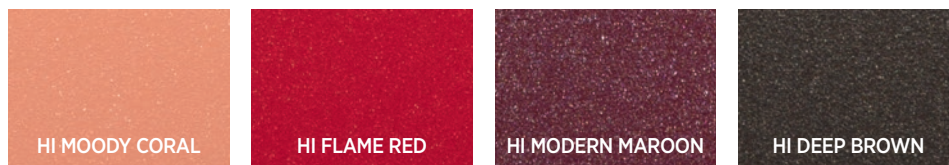
### HISTONE



### HISTEEL



### HIRUBY

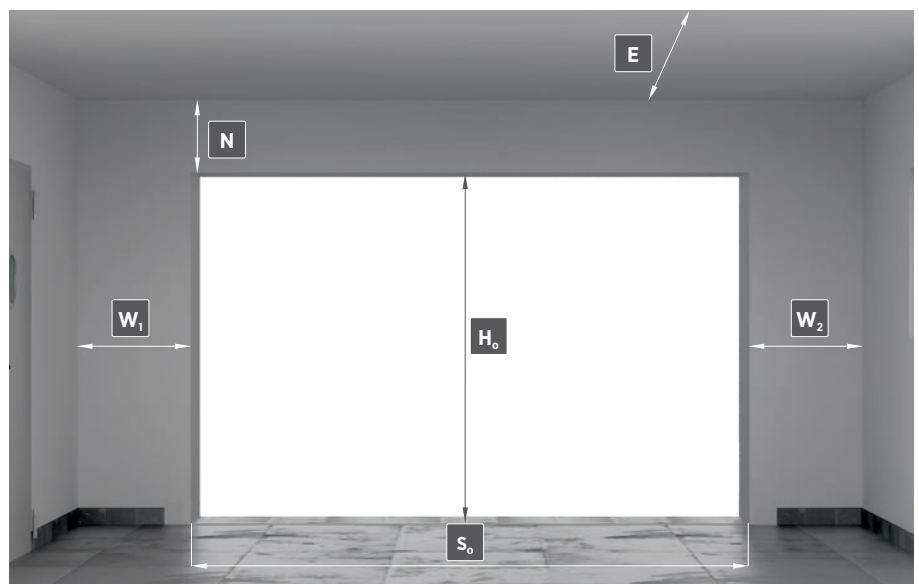


Od strony nasłonecznionej rekomendujemy montaż bramy (drzwi) w kolorach jasnych. Nie zaleca się montażu bram (drzwi) w kolorach ciemnych, w szczególności RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracyt, orzech, macore, ciemny dąb, dąb bagienny, siena noce, siena rosso, antracyt quartz, letnia wiśnia, sapeli, dark green, sheffield oak brown, dąb rustykalny, brąz czekoladowy, black ultra-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau.

Zastosowanie ciemnego koloru w bramie (drzwiach) zamontowanej od nasłonecznionej strony, może powodować nadmierne nagrzanie paneli, co w efekcie może przyczynić się do ich deformacji. Nie ma możliwości malowania skrzydła bramy od wewnątrz. W przypadku zamówienia bram (drzwi) o takich samych kolorach, w różnych zamówieniach (partiach dostaw) z przyczyn technologicznych kolory mogą różnić się od siebie odcieniami.

## WYMIARY MONTAŻOWE

- S<sub>o</sub>** - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy
- H<sub>o</sub>** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy
- N** - minimalne wymagane nadproże
- W<sub>1</sub>** - minimalna wymagana przestrzeń boczna
- W<sub>2</sub>** - minimalna wymagana przestrzeń boczna
- E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem





### UniPro RenoSystem

System składa się z układu sprężyn naciągowych (SNP) montowanych wzdłuż prowadnic pionowych, specjalnie zaprojektowanych ościeżnic w wersji nieocieplonej i ocieplonej oraz maskownic wykonywanych w kolorze skrzydła bramy. Występuje w trzech wariantach dostosowanych do różnych warunków montażowych.

Minimalne wymiary bram:

- $S_o = 1500$  [mm] i  $H_o = 1900$  [mm].

### Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ( $H_o$ ) w [mm] do	Szerokość otworu ( $S_o$ ) w [mm] do													
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750
2000														
2100														
2125														
2200														
2250														
2375														
2500														
2625														
2750														
2875														

<sup>(1)</sup> - Wymiar zamówieniowy.

### Wymiary montażowe



SN		Montaż za otworem	Montaż w otworze
Sj		$S_o - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$	$S_o - 240$ [mm]
Hj	ręczna	$H_o - 320$ [mm] + N	$H_o - 320$ [mm]
	ręczna + chwytak	$H_o - 240$ [mm] + N	$H_o - 240$ [mm]
	z napędem	$H_o - 220$ [mm] + N	$H_o - 220$ [mm]
N <sub>min</sub>		0 [mm]	0 [mm]
W <sub>1min</sub> , W <sub>2min</sub>		0 [mm]	0 [mm]
S		$S_o - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$	
H		$H_o - 100$ [mm] + N	
Jeżeli: $N > 100$ [mm] przyjmij 100 [mm]; $W_1 > 100$ [mm] przyjmij $W_1 = 100$ [mm]; $W_2 > 100$ [mm] przyjmij $W_2 = 100$ [mm]			

**S<sub>o</sub>** - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **S<sub>j</sub>** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **H<sub>o</sub>** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **H<sub>j</sub>** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **W<sub>1</sub>** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W<sub>2</sub>** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem.



## WARIANTY MONTAŻU

### Sposób montażu przy nadprożu



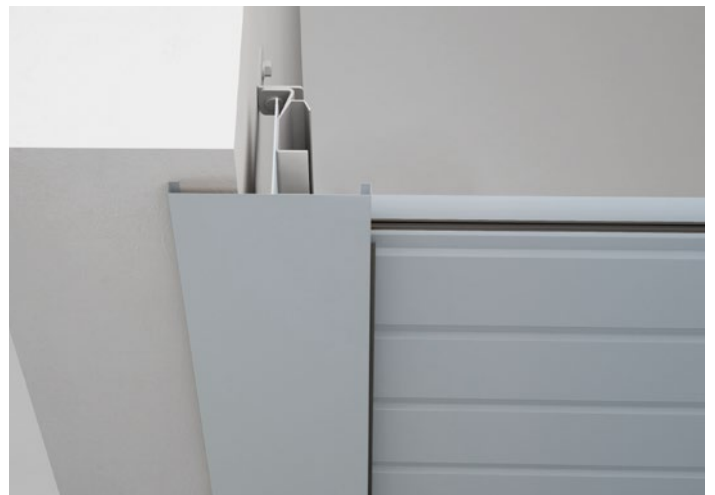
### Sposób montażu przy ościeżnicy



Montaż za otworem - maskownica za otworem



Montaż w otworze - maskownica w otworze



Montaż w otworze - maskownica przed otworem



## KONSTRUKCJA DO MONTAŻU BRAMY SEGMENTOWEJ

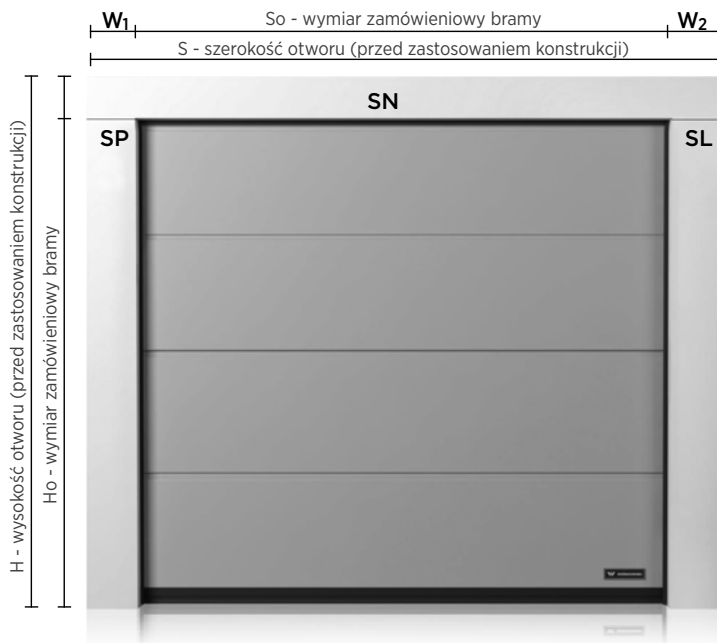
Rozwiązanie pozwalające na montaż bramy w sytuacji, gdy otwór nie spełnia wymagań montażowych produktu, czyli w przypadku braku przestrzeni bocznych i nadproża. Pełni funkcję stelaża. Konstrukcję można modyfikować w zależności od tego, której przestrzeni brakuje.

Wykonana jest ze stalowych i ocynkowanych kształtowników, do których istnieje możliwość zastosowania maskownic w kolorze dopasowanym do płaszcza bramy garażowej.

### Możliwość konfigurowania elementów

a) SL+SP+SN | b) SL+SN | c) SP+SN | d) SP+SL | e) SN | f) SP | g) SL

SL - słup lewy (profil stalowy 100x40x3mm, szer. x wys. x grubość ścianki)  
SP - słup prawy (profil stalowy 100x40x3mm, szer. x wys. x grubość ścianki)  
SN - sztuczne nadproże (konstrukcja wykonana z profili stalowych)  
W1 W2 - przestrzeń boczna = 100mm



## BLENDY MASKUJĄCE PIONOWE

Elementy stałe wykonane z paneli bram segmentowych, wykończone okuciem z blachy oraz uszczelnieniem dolnym w panelu. Są dostępne we wszystkich kolorach, strukturach i przetłoczeniach, co bramy segmentowe.

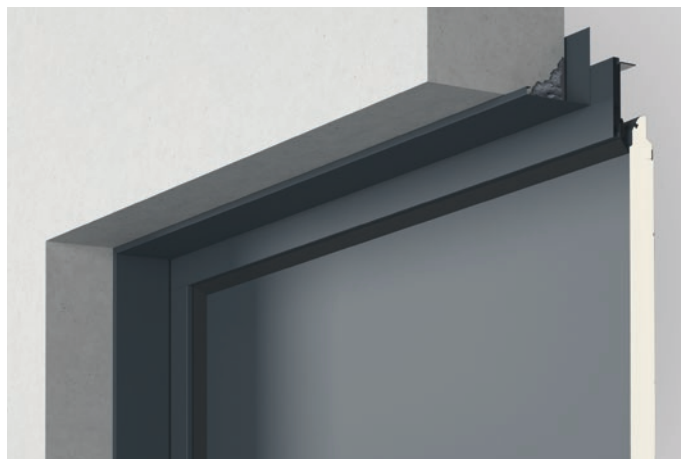
Zakresy wymiarowe:

- dla szerokości 360-2600 [mm] – wysokość 1900-3000 [mm] dla panelu G, W, V; dla wysokości 1700-3000 [mm] dla panelu N
- dla szerokości 2601-3000 [mm] – wysokość 1900-2600 [mm] dla panelu G, W, V; dla wysokości 1700-2600 [mm] dla panelu N



## MASKOWNICE RENOWACYJNE

Maskownice renowacyjne są wykonane z blachy stalowej o grubości 0,5 [mm]. Pozwalają na zasłonięcie partii otworu montażowego, które np. mogły zostać uszkodzone w trakcie wymiany bramy garażowej. Dostępne są w strukturach silkline, smoothgrain i sandgrain i w kolorystyce płaszcza bramy. Max. długość jednego odcinka to 3000 [mm].







## PRZESZKLENIE VISUAL



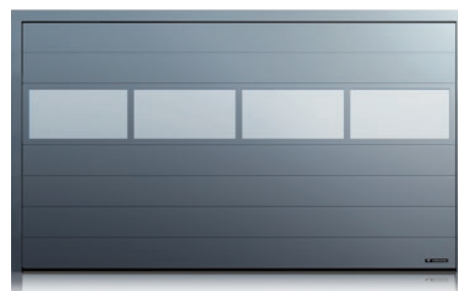
Panel aluminiowy bez przegrody termicznej z szybą akrylową przezroczystą bez szprosów. W bramie można zastosować maksymalnie jedno przeszklenie panelem VISUAL. Dostępny w bramie do szerokości  $S_o$ -3000 [mm]. Brak możliwości zastosowania z drzwiami przejściowymi.

## PRZESZKLENIE HORIZON



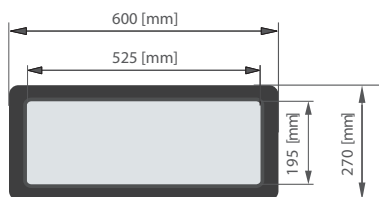
Panel aluminiowy bez przegrody termicznej lub z przegrodą termiczną, dla bramy  $S_o \leq 3000$  [mm] bez szprosów, dla bramy  $S_o > 3000$  z jednym szprosem. Maksymalna szerokość bramy z panelem HORIZON to 5250 [mm]. Wysokość panela HORIZON 215 - 250 [mm] w zależności od wysokości całkowitej bramy. W bramie można zastosować jedno przeszklenie panelem HORIZON.

## PRZESZKLENIE PANELEM ALUMINIOWYM

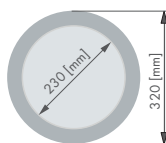


Przeszklenie panelem aluminiowym bez przegrody termicznej lub z przegrodą (dla bram o  $S_o < 5250$ ). W panelu stosowana jest podwójna szyba akrylowa - pakiet 21 [mm]. Brama może być wyposażona tylko w jeden panel aluminiowy.

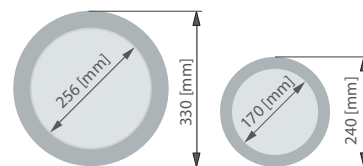
## OKIENKA/PRZESZKLENIA



Typ A-1



Typ O



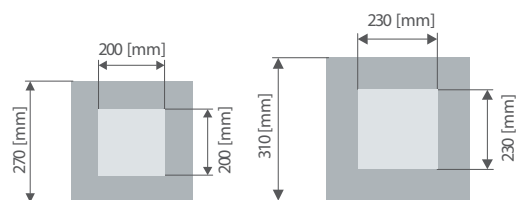
Typ O-1A

Typ O-2A

**Typ A-1** - wykonany z podwójnej przezroczystej szyby akrylowej, powierzchnia ramki jest chropowata. Zewnętrzna ramka dostępna jest w kolorach RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Wewnętrzna ramka zawsze w kolorze białym. Ramka zew/wew PCV. Zewnętrzny wymiar ramki 600 x 270 [mm]. Przepuszczalność światła 86%.

**Typ O** - wypełnienie: podwójna, nieprzezroczysta szyba akrylowa; ramka: PVC powierzchnia gładka; kolor zewnętrzny RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016, (wewnętrzny zawsze biały). Brak możliwości zastosowania w bramach z przetłoczeniem kasetonowym.

**Typ O-1A, Typ O-2A** - wypełnienie: potrójna, przezroczysta szyba akrylowa zespolona; ramka (zewn./wew.): stal nierdzewna, satynowa. Brak możliwości zastosowania w bramie z przetłoczeniem kasetonowym. Dostępne dla bram do wymiaru  $S_o=3750$  mm.



Typ R-1A

Typ R-2A

**Typ R-1A, R-2A** - wypełnienie: potrójna, przezroczysta szyba akrylowa zespolona; ramka: stal nierdzewna, satynowa. Brak możliwości zastosowania w bramach z przetłoczeniem kasetonowym. Dostępne dla bram do wymiaru  $S_o=3750$  mm.

## PANEL WENTYLOWANY



Panel wentylowany  
siatką cięto-ciągnioną

Panel aluminiowy bez przegrody termicznej lub z przegrodą (dla bram  $S_o < 5250$ ), wypełniony siatką cięto-ciągnioną. Możliwość wyposażenia bramy tylko w jeden panel wentylowany.



## SZYBY

Zastosowanie: do podwójnego przeszklecia paneli aluminiowych przeszklonych oraz przeszklecia VISUAL.



### No-Scratch

Szyba pokryta specjalną powłoką podwyższającą jej wytrzymałość, bardzo dobra odporność na zarysowania oraz działanie promieni słonecznych w porównaniu do przeszklecia standardowego.



### Satyna

Szyba o mlecznym zabarwieniu. Podwójnie zespolona z tafli nieprzezierną od zewnątrz i przezroczystą od wewnątrz. Przepuszczalność światła 78%.



### Szyba R

Nieprzezierna (tzw. mrożona), podwójnie zespolona z taflą przezroczystą od wewnątrz. Przepuszczalność światła (77 – 79%).



### Grey

Szyba przezroczysta o delikatnym brązowym zabarwieniu. Podwójnie zespolona z taflą przezroczystą od wewnątrz, niebarwiona od wewnątrz. Przepuszczalność światła (51%).

## ZAMEK/KLAMKA

Zamek wyposażony jest w jednostronną wkładkę patentową, wkładka posiada dostęp z zewnątrz (trzy klucze), a od wewnątrz zamek obsługiwany jest za pomocą zasuwki. Na zewnątrz skrzydła bramy montowana jest klamka z szyldem wykonana z tworzywa sztucznego PVC-1 lub KL-2. Od wewnątrz montowana jest klamka z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym. Brak opcji montażu zamka z klamką z zewnątrz na środku bramy.

Klamka PVC-1 dostępna w kolorze czarnym. Klamka KL-2 dostępna jest w kolorach:

- MAT - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- POŁYSK - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



Klamka KL-2, kolor: RAL 9006



Klamka KL-2, kolor: RAL 1036



Klamka KL-2, kolor: RAL 1035



Klamka KL-2, kolor: RAL 7048



Klamka KL-2, kolor: RAL 9016



Klamka KL-2, kolor: RAL 9005



Klamka KL-2, kolor: RAL 8014



Klamka standardowa



## PRZYKŁADOWE WYKONANIA BRAM UniPro RenoSystem

### PRZESZKLENIA



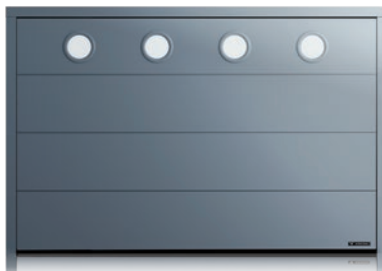
Brama z okienkami - typ A-1



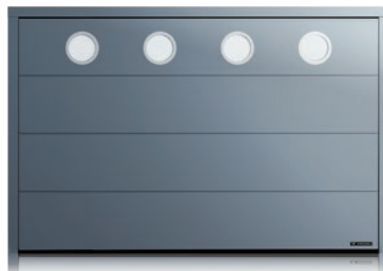
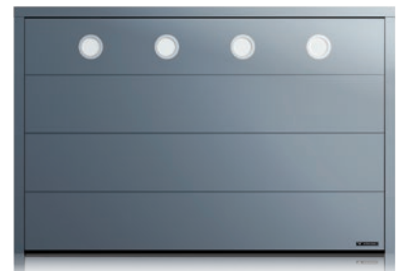
Brama z okienkami - typ C-1



Brama z okienkami - typ E-1



Brama z okienkami - typ O

Brama z okienkami - typ O-1A,  
ramka ze stali nierdzewnejBrama z okienkami - typ O-2A,  
ramka ze stali nierdzewnejBrama z okienkami - typ R-1A,  
ramka ze stali nierdzewnejBrama z okienkami - typ R-2A,  
ramka ze stali nierdzewnej

Brama z okienkami - typ W3-1



Brama z okienkami - typ W4-1



Brama z okienkami - typ W5-1



Brama z okienkami - typ W6-1



## APLIKACJE OZDOBNE



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



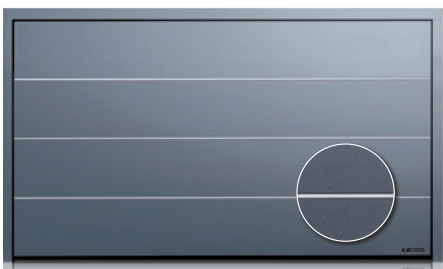
Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6

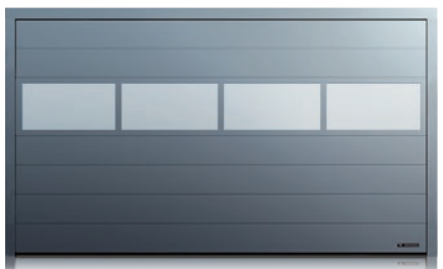


Typ Ap-7 w bramie z panelami bez przetłoczeń



Typ Ap-7 w bramie z panelami z przetłoczeniami wysokimi

## INNE OPCJE WYKONANIA



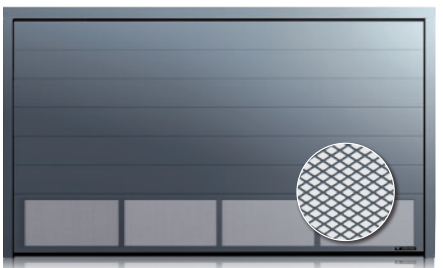
Brama z przeszkleniem panelem aluminiowym



Brama z przeszkleniem VISUAL dostępnym w bramie do szerokości  $S_o=3000$  [mm]



Brama z przeszkleniem HORIZON dostępnym w bramie do szerokości  $S_o=5250$  [mm]



Brama z panelem wentylowanym - siatka cięto-ciągniona



## ZESTAWY AUTOMATYKI

Napędy serii Moto i Metro są dedykowane do bram garażowych oferując pełną funkcjonalność i zabezpieczenie przeciążeniowe w standardzie.

Gwarancja EXTENDED CARE umożliwia wydłużenie gwarancji standardowej dla kompletnego produktu – automatycznej bramy segmentowej:

- do 5 lat skonfigurowanej fabrycznie z napędem Metro,
- do 3 lat skonfigurowanej fabrycznie z napędem Moto.



		Moto RTS	Metro RTS / Metro SMART io <sup>①</sup>
<b>Typ napędu</b>			
<b>Dane techniczne</b>	Zasilanie / Silnik	230V, 50Hz / 24V DC	230V, 50Hz / 24V DC
	Siła	600N i 750N	800N i 1000N
	Sprawność	30%	30%
	Szyna w całości	tak - stalowa	tak - stalowa
	Przeniesienie napędu	łańcuch lub pasek*	łańcuch lub pasek*
	Prędkość	max. 14 cm/s	max. 18 cm/s / max. 14 cm/s
	Centrala sterująca	wbudowana	wbudowana
	Odbiornik radiowy	RTS - 433,42 MHz	RTS - 433,42 MHz / io - 868-870 MHz
	Pamięć odbiornika radiowego	32 nadajniki	32 nadajniki / 30 nadajników
	Automatyczny dobór parametrów pracy	tak	tak
	Wyłączniki krańcowe	encoder + odbój mech.	encoder + odbój mech.
	Rozblokowanie awaryjne	tak	tak
	Zastosowanie	segmentowe / uchylne	segmentowe / uchylne
	Warunki eksploatacji	-20°C / +60°C – w suchym pomieszczeniu	-20°C / +60°C – w suchym pomieszczeniu
	Czujnik otwarcia drzwi przejściowych	nie	tak
	Dynamiczne domknięcie (bramy uchylne)	nie	nie
	Obrotowa głowka automatu	tak	tak
Gwarancja	3 lata	5 lat	
<b>Funkcje</b>	Wykrywanie przeszkód	tak	tak
	Regulacja wykrywania przeszkód	4 poziomy regulacji	4 poziomy regulacji
	Działanie po wykryciu przeszkody	zatrzymanie lub całkowite otwarcie	częściowe otwarcie lub całkowite otwarcie
	Automatyczne zamykanie	nie	od 10÷120 sek. / 30 lub 120 sek.
	Zwolnienie w pozycji końcowej	tak	tak
	Niezależne zewnętrzne oświetlenie	nie	230 V, 500 W
	Sterowanie oświetleniem zewnętrznym	nie	tak
	Dodatkowa lampa sygnalizacyjna	24 V, 15 W	24 V, 15 W
	Opóźnienie wyłączenia światła w napędzie	stałe - 30 sek.	regulowane od 1÷60 min. / stałe - 60 sek.
	Wyświetlacz	nie	LCD / nie
	Częściowe otwarcie bramy - uchylenie	nie	tak / regulowane
	Licznik cykli	nie	tak
	Rejestracja ostatnich usterek	nie	tak
	Inteligentny dom	nie	tak*, technologia io-homecontrol

<sup>①</sup> Napęd Metro SMART io to produkt udoskonalony technicznie i wizualnie, reprezentujący nowe podejście do technologii inteligentnych, współpracuje z centralami sterującymi smartCONNECTED Box i TaHoma Switch.

\* Dopłata.



## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

### KLAWIATURA KODOWA KEYPAD 2 RTS



2-kanałowa klawiatura kodowa umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi. Klawiatura jest urządzeniem bezprzewodowym i nie wymaga okablowania.

### KLAWIATURA KODOWA KEYPAD 2 io



Umożliwia sterowanie napędami pracującymi na drodze radiowej io, z możliwością podłączenia dwóch urządzeń. Jest urządzeniem bezprzewodowym, natynkowym, a jej instalacja nie wymaga okablowania.

### NADAJNIK NAŚCIENNY RTS



3-kanałowy nadajnik umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi. Nadajnik ścienny jest urządzeniem bezprzewodowym i nie wymaga okablowania.

### ZEWNĘTRZNY ODBIORNIK RADIOWY



Umożliwia sterowanie napędami innych producentów za pomocą nadajnika Pulsar. Jest urządzeniem dwukanałowym, które umożliwia zaprogramowanie 32 nadajników.

### BLOKADA MECHANICZNA WÓZKA



Jest zabezpieczeniem dodatkowym, które zamontowane do wózka jezdnego, zwiększa bezpieczeństwo bramy.

### LAMPA SYGNALIZACYJNA



Współpracuje z napędem Moto i Metro. Pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

### BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu Metro oraz Moto umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy.

### ZAMEK SZYFROWY ZEWNĘTRZNY



Urządzenie jednokanałowe umożliwia sterowanie bramą za pomocą kodu. Przeznaczony do montażu na zewnątrz budynku, wymaga okablowania.

### FOTOKOMÓRKI



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.

\* W przypadku montażu bramy UniPro RenoSystem w otworze (maskownictwa w otworze lub przed otworem) montaż fotokomórek wewnątrz na ościeżnicy.



## BRAMA SEGMENTOWA UniPro



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silklime



UniPro RenoSystem | antracyt | sandgrain



## DANE TECHNICZNE

	UniPro RenoSystem
Skrzydło	Panel z blachy stalowej, ocynkowanej i malowanej obustronnie farbami poliesterowymi cynkowany i malowany obustronnie, wypełniony pianką PU o wysokiej gęstości $g=42 \text{ kg/m}^3$ bez HCFC
Minimalna liczba cykli	20 000 cykli
Współczynnik przenikania ciepła U panelu [ $\text{W/m}^2\text{K}$ ]	0,48
Klasa wodoszczelność	2 zgodnie z normą EN 13241:2003+A2:2016
Klasa odporności na obciążenie wiatrem	3 zgodnie z normą EN 13241:2003+A2:2016
Klasa przepuszczalności powietrza	4 zgodnie z normą EN 13241:2003+A2:2016
Wskaźnik izolacyjności akustycznej $R_w$ [dB] bez drzwi przejściowych / z drzwiami przejściowymi	23 / 24 zgodnie z normą PN-EN ISO 717-1: 1999
Zabezpieczenia	Specjalny kształt panelu uniemożliwiający przytraśnięcie palców, opcjonalnie: fotokomórki.
Wyposażenie dodatkowe	Trzy wersje montażowe, napęd elektryczny, panel wentylowany, przeszklenie panelem aluminiowym, przeszklenie bez szprosów VISUAL, przeszklenie HORIZON, okienka, szyby: No-Scratch, GREY, SATYNA, SAN R, kratki wentylacyjne, dodatkowy zamek, fotokomórki, nadajnik.
Maksymalna szerokość / wysokość bramy [mm]	4750 / 2875
Dostępne typy przetłoczeń paneli	niskie, wysokie, V, bez przetłoczeń
Dostępne struktury paneli	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Dostępne kolory	inny RAL, kolory specjalne, w tym drewnopodobne, (panele okleinowane)
Typ prowadzenia	SNP

## STERUJ BRAMĄ SWOIM SMARTFONEM!

smartCONNECTED wprowadza automatyczne bramy segmentowe WIŚNIOWSKI w kolejny etap rozwoju produktów i dostosowanie ich do coraz bardziej wymagających klientów. Z jednej strony jest to możliwość sterowania tymi urządzeniami za pomocą smartfonu, z drugiej pełna kontrola i kontakt z domem z każdego miejsca na świecie.

io-homecontrol® umożliwi bezprzewodowe połączenie napędu Metro SMART io do systemu smart home sterowanego przez wybraną centralę marki Somfy: TaHoma® Switch lub smartCONNECTED Box z aplikacją smartCONNECTED. Stworzenie kompleksowego domu inteligentnego to szereg korzyści i dodatkowych funkcji, które zapewnią wygodę każdego dnia.



**Pozwól się zainspirować !  
Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIOWSKI !**



Produkty zaprezentowane w niniejszym materiale niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro RenoSystem SNP/08.22/PL



**WIŚNIOWSKI**

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
PL 33-311 Wielogłowy 153  
Tel. +48 18 44 77 111  
Fax +48 18 44 77 110

[www.wisniowski.pl](http://www.wisniowski.pl)